

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ QUẢNG NGÃI**

Số: /UBND-XD
V/v tiếp tục tăng cường công tác
quản lý nhà nước về bảo đảm
TTATGT trên địa bàn thành phố
Quảng Ngãi

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

TP. Quảng Ngãi, ngày tháng 4 năm 2023

Kính gửi: Các cơ quan, đơn vị thành viên Ban ATGT thành phố.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 1051/UBND-KTN ngày 15/3/2023 về việc tiếp tục tăng cường công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND thành phố có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, UBND các xã, phường tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 04/11/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; Công văn số 4290/UBND-KTN ngày 25/8/2022 của UBND tỉnh về việc nâng cao nhận thức, trách nhiệm trong việc triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT; Kế hoạch số 35/KH-UBND ngày 21/02/2023 của UBND thành phố về việc thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2023 trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi.

Đồng thời, yêu cầu cán bộ, đảng viên, công nhân, viên chức và người lao động thực hiện nghiêm túc cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; không can thiệp vào việc xử lý vi phạm về TTATGT của lực lượng chức năng (*trường hợp nào chưa ký, các đơn vị, địa phương tiếp tục cho ký cam kết và gửi về Công an thành phố để tổng hợp, theo dõi*).

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, đơn vị, địa phương nào để tình hình TTATGT, TNGT diễn biến phức tạp thì người đứng đầu cơ quan, đơn vị phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND thành phố.

2. Thủ trưởng các phòng, ban, cơ quan, đơn vị thuộc thành phố phải nâng cao nhận thức, gắn trách nhiệm của người đứng đầu trong chỉ đạo, triển khai thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT theo địa bàn, lĩnh vực được giao. Tổ chức cho cán bộ, đảng viên, viên chức và người lao động ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT; không điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia; không can thiệp vào việc xử lý vi phạm về TTATGT của lực lượng chức năng. Tập trung chỉ đạo tuyên truyền sâu rộng, định hướng dư luận, lên án các hành vi chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo, coi nới, thay đổi kích thước thành, thùng xe khi tham gia giao thông, điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có nồng độ cồn, chất ma túy, chạy quá tốc độ,... là hành vi nguy hiểm, dễ dẫn đến TNGT.

3. Phòng Văn hóa & Thông tin, Trung tâm Truyền thông - Văn hóa - Thể thao thành phố và UBND các xã, phường đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT; trong đó, tập trung tuyên truyền về Luật Giao thông đường bộ năm 2008, Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô,... chú ý các quy định phổ biến như: **“Đã uống rượu, bia - Không lái xe”, chạy đúng tốc độ, làn đường, phần đường quy định, mang theo đầy đủ giấy tờ về người và phương tiện khi tham gia giao thông, bảo đảm thời gian làm việc liên tục của lái xe không quá 04 giờ đồng hồ và thời gian làm việc trong ngày không quá 10 giờ; không giao, điều khiển phương tiện hết niên hạn sử dụng, không bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường ra tham gia giao thông.**

4. Công an thành phố:

Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện, kiến nghị cấp có thẩm quyền chỉ đạo sửa chữa, khắc phục các bất cập về tổ chức giao thông, điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT trên địa bàn thành phố.

Tăng cường thực hiện công tác điều tra cơ bản, nắm chắc tình hình tuyến, địa bàn, quản lý chặt chẽ các loại, diện phương tiện, nhất là đối với phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa; bố trí lực lượng tuần tra, kiểm soát đảm bảo khép kín trên các tuyến, địa bàn và theo các khung giờ; thực hiện các giải pháp nhằm kiểm chế TNGT và bảo đảm TTATGT theo chỉ đạo của UBND tỉnh.

Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường phối hợp thanh, kiểm tra, kiên quyết xử lý đối với các đơn vị hoạt động kinh doanh vận tải vi phạm theo quy định.

5. Các phòng, ban, UBND các xã phường phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội tổ chức phổ biến, quán triệt đầy đủ các văn bản chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh, UBND thành phố về công tác bảo đảm TTATGT, yêu cầu cán bộ, đảng viên và người lao động trong đơn vị chấp hành nghiêm túc các quy định của pháp luật về TTATGT, đặc biệt là quy định về nồng độ cồn theo phương châm người đứng đầu đơn vị, địa phương phải chịu trách nhiệm trong việc đề cán bộ, đảng viên thuộc đơn vị phụ trách gây TNGT do sử dụng bia, rượu, kiên quyết xử lý nghiêm cán bộ, đảng viên đã uống rượu, bia điều khiển phương tiện tham gia giao thông; phải đưa vào trong các cuộc họp, sinh hoạt của các chi bộ cơ sở, thôn, tổ dân phố... để nâng cao nhận thức của cán bộ, đảng viên và Nhân dân ở cơ sở.

6. Phòng Quản lý đô thị:

Tổ chức rà soát, kiểm tra các điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT, bất cập về tổ chức giao thông trên địa bàn quản lý để kịp thời kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa chữa, khắc phục trong thời gian tới.

Phối hợp với các đơn vị chức năng trong việc đảm bảo tiến độ, chất lượng các công trình đầu tư, nâng cấp và kế hoạch bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông, ưu tiên khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, làm gờ giảm tốc, biển cảnh báo nguy hiểm cho người tham gia giao thông đường bộ.

Theo dõi và đôn đốc các đơn vị, địa phương trong quá trình triển khai thực hiện, kịp thời báo cáo UBND thành phố những khó khăn, vướng mắc để kịp thời chỉ đạo.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên và các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban ATGT tỉnh;
- TTTU, TTHĐND thành phố;
- CT, các PCT UBND thành phố;
- VPUB: C, PCVP, CV (XD);
- Lưu: VT, QLĐT (Minh).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Văn Nguyên

